

# MEDIDAS DE BAJO COSTE EN CARRETERAS

## DURACIÓN

6 horas

## DESTINATARIOS

Ingenieros, técnicos y gestores en general que estén interesados o que quieran ampliar conocimientos en el diseño o implantación de medidas de bajo coste y/o medidas de calmado de tráfico en carreteras.

## OBJETIVO GENERAL

El objetivo del curso es dar a conocer las Medidas de Bajo Coste que diferentes Administraciones nacionales o internacionales ponen en uso en sus carreteras, estudiar su diseño y su grado de eficacia.

## OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Los objetivos específicos a cumplir son:

- Dar a conocer las diferentes normas y publicaciones en materia de calmado de tráfico.
- Concienciar de las ventajas del calmado de tráfico.
- Conocer las partes que actúan en el calmado de tráfico de travesías.
- Dar a conocer los tipos de medidas o actuaciones de bajo coste.
- Dar a conocer el ámbito de aplicación y el grado de eficacia de cada una de las medidas o actuaciones de bajo coste.
- Analizar el diseño de las diferentes medidas o actuaciones de bajo coste.

## CONTENIDO DEL CURSO

1. INTRODUCCIÓN
  - i. Normativa y publicaciones
  - ii. Beneficios del calmado de tráfico
  - iii. Nuevo Reglamento de Circulación
  - iv. Moderación de velocidades en travesías
  - v. Conflictos vehículos – peatón
2. ACTUACIONES EN PLANTA
  - i. Miniglorietas
  - ii. Chicanes
  - iii. Desvíos
  - iv. Tratamiento de intersecciones
  - v. Reordenación de accesos
3. ACTUACIONES EN ALZADO
  - i. Pasos de peatones sobre elevados
  - ii. Lomos
  - iii. Almohada
  - iv. Speed Kidney (Riñones)
  - v. Badén
  - vi. Plataformas y mesetas
4. ACTUACIONES SOBRE LA SECCIÓN TRANSVERSAL
  - i. Estrechamientos puntuales
  - ii. Estrechamientos continuos
5. ACTUACIONES EN EL PAVIMENTO
  - i. Bandas Transversales de Alerta
  - ii. Dientes de dragón
  - iii. Chevrones
  - iv. Cambio de características
  - v. Lechadas de alta fricción
6. OTRAS ACTUACIONES
  - i. Puertas de entrada en travesías
  - ii. Control de la velocidad
  - iii. Señalización vertical
  - iv. Canalización de los peatones
  - v. Mejoras de visibilidad
  - vi. Otros